



Положение о системе оценок, форм, порядке и периодичности промежуточной и итоговой аттестации АНПОО «ЭКСПРЕСС М»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Уставом АНПОО «ЭКСПРЕСС М» и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

1.2. Целью аттестации является:

- 1.2.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- 1.2.2. Соотнесение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;
- 1.2.3. Контроль за освоением образовательной программы.

2. Форма и порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения, по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений в усвоении материала у обучающихся и устранений пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное учебной деятельностью и ее корректировку.

2.3. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автошколы.

2.4. Формы, методы проведения текущей аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 5-и бальной системе оценивания.

«5» - отлично - 0 ошибок

«4» - хорошо - 1 ошибка

«3» - удовлетворительно - 2 ошибки

«2» - неудовлетворительно - 3 ошибки

2.6. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.7. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся автошколы.

2.10. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. В спорных вопросах по уровню успеваемости отдельных учащихся для проведения аттестации может привлекаться руководитель автошколы.

2.11. Промежуточная аттестация может проводиться как письменно, так и устно.

Формами проведения письменной аттестации являются:

-тестирование/ письменные контрольные работы

К устным формам промежуточной аттестации относятся:

-собеседование

-зачет

2.12. Письменные контрольные работы и другие виды контроля обучающихся промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения оцениваются по 5-и бальной системе оценивания.

«5» - отлично - 0 ошибок

«4» - хорошо - 1 ошибка

«3» - удовлетворительно - 2 ошибки

«2» - неудовлетворительно - 3 ошибки

2.13. Промежуточной аттестации по завершении отдельных практических этапов обучения проводится преподавателями- мастерами практического обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем

"Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок-«НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.14. Обучающиеся, не сдавшие промежуточную аттестацию по завершении отдельных практических этапов обучения к итоговой аттестации не допускаются.

3. Форма и порядок проведения итоговой аттестации

3.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники автошколы прошедшие курс обучения по программе профессиональной подготовки и переподготовки водителей в полном объеме и получившие положительные оценки по всем изучаемым в рамках учебной программы дисциплинам.

3.2 Решение о допуске к итоговой аттестации принимается генеральным директором автошколы или лицом его заменяющем.

3.3. Для выпускников, пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительное проведение итоговой аттестации.

3.4. Итоговая аттестация (комплексный внутренний экзамен) проводится аттестационной комиссией, сформированной из работников данного образовательного учреждения :

- председателя экзаменационной комиссии-руководителя автошколы или его заместителя;
- экзаменующего преподавателя;
- мастера по вождению

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола/ ведомости, заверяются подписью председателя и членов комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации (комплексного внутреннего экзамена) обучающемуся выдается свидетельство об окончании автошколы либо принимается решение о переводе либо отчислении.

3.5. Итоговая аттестация проводится в соответствии с методикой приема квалификационных экзаменов.

3.5.1 Итоговая аттестация по завершении теоретического этапа обучения проводится по билетам , разработанным в автошколе на основе официально утвержденных и используемым ГИБДД при проведении квалификационных экзаменов.

Система оценок: для теоретического экзамена

ОТЛИЧНО-решено четыре билета ГИБДД (80 вопросов) допущено ошибок 0.

ХОРОШО- решено четыре билета ГИБДД (80 вопросов) допущено ошибок 1.

УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО- решено четыре билета ГИБДД (80 вопросов) ошибок не более 5.

Теоретический этап экзамена сдается повторно

НЕ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО – решено четыре билета ГИБДД (80 вопросов) допущено ошибок 5 или более.

К практическому этапу итоговой аттестации допускаются только выпускники, получившие за теоретический этап экзамена сдавшие аттестации оценкой не ниже УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО.

3.5.2. Итоговая аттестация по завершении практическая часть обучения -внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами действующей в настоящее время и оценивается в соответствии с Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок- «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»)

Система оценки первого этапа практического вождения: итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку выполнил за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. В случае если кандидат в водители получил оценку не выполнил одно из упражнений из всех, предусмотренных комплексом, кандидату в водители выставляется итоговая оценка «НЕ СДАЛ».

Система оценки второго этапа практического экзамена: второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ». Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составили менее 5 баллов. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента подписания и принимается на неопределенный срок. После принятия новой редакции предыдущая редакция утрачивает силу.

4.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд организации и выкладывается на официальный сайт.